

Annexe 2

Commissions Consultatives de l'Environnement : réunions 2005

	CCE DU...	ORDRE DU JOUR
AÉRODROMES		
BÂLE – MULHOUSE	17 mars	Points soulevés par les associations de riverains (départs vers le sud, suivi de la charte, dérogations nocturnes) ; bilan 2004 des réclamations, bilan visite ACNUSA, extension volontaire du PGS en Suisse, procédure de consultation pour l'ILS 34.
	8 juillet	Projet ILS 34 ; motions des associations ; mise en virage décollage piste 26 ; dérogation chapitre 2 ; réflexion de la piste.
	12 décembre	Réunion de la commission tripartite : situation économique et environnementale, mis en œuvre des recommandations de l'ACNUSA, vols de nuit, travaux piste en 2006, questions diverses dont aide à l'insonorisation.
BORDEAUX – MÉRIGNAC		Pas de réunion.
LYON – SAINT-EXUPÉRY	6 juillet	Informations sur l'actualité de l'aéroport ; compte rendu CCAR ; extension de la plage horaire d'interdiction des mouvements des avions les plus bruyants la nuit ; bilan de la modification des procédures de circulation aérienne ; application de la loi sur l'eau dans le cadre des extensions prévues sur l'aéroport ; comité de suivi des engagements des acteurs locaux pour l'environnement ; point sur la procédure ZAD.
MARSEILLE – PROVENCE	22 février	ILS 32 descente continue ; code de bonne conduite ; directive européenne et restrictions d'exploitation ; traitement des réclamations / données des stations de mesure ; qualité de l'air ; refonte TMA Provence.
	27 juin	Avis PEB.
NANTES – ATLANTIQUE	17 février	Bilan charte de l'environnement ; projet nouvelle charte ; système de mesure de bruit et de suivi des trajectoires ; campagne station mobile ; synthèse aide aux riverains ; aviation légère ; intervention M. Desbenoit (mission environnement DGAC) ; étude impact économique lié au trafic de nuit ; projet d'arrêt de restriction.
	21 juin	Examen du projet d'arrêt de restriction d'exploitation.
	20 octobre	Rédaction charte de l'environnement ; système de mesure du bruit et de suivi des trajectoires ; approches à vue ; aviation légère ; dispersion des trajectoires en décollage face au nord ; aide à l'insonorisation ; aéroport de Saint-Nazaire-Montoir.
NICE – CÔTE D'AZUR	18 mars	Programme des vols de nuit été 2005 ; projet de « lièvres » ; code de bonne conduite ; charte hélicoptères ; PEB ; procédures à moindre bruit ; infos sur événements particuliers.
	11 juillet	Code de bonne conduite ; avancement « lièvres » ; vols de nuit ; retours sanctions ; parking Kilo.
	25 octobre	Charte de l'environnement : avancement groupes de travail ; code de bonne conduite ; période test parking kilo ; capteur d'air.
	2 décembre	Charte de l'environnement : avancement groupes de travail ; période test parking kilo ; capteur d'air ; suivi vols de nuit et « lièvres » ; aide à l'insonorisation.
PARIS – CDG	28 juin	Avis PEB ; bilan de l'indicateur global mesuré pondéré ; bilan des aides à l'insonorisation.
PARIS – ORLY		Pas de réunion.
STRASBOURG – ENTZHEIM	28 juin	Nouvelle trajectoire vers l'Allemagne ; bilan après changement de procédure ; choix des membres du comité permanent ; implantation de deux nouvelles stations ; bilan des actions 2004 de la charte de l'environnement ; méthodologie d'élaboration de la nouvelle charte.
TOULOUSE – BLAGNAC		Pas de réunion.

Annexe 3

Aide à l'insonorisation

Réunions de la Commission Consultative d'Aide aux Riverains

	Dates des réunions
BÂLE – MULHOUSE	23 février, 9 juin, 19 octobre
BORDEAUX – MÉRIGNAC	16 février, 15 juin, 14 décembre
LYON – SAINT-EXUPÉRY	4 avril, 20 juin, 6 décembre déprogrammée
MARSEILLE – PROVENCE	Pas de réunion*
NANTES – ATLANTIQUE	20 janvier, 4 mai
NICE – CÔTE D'AZUR	18 mars, 11 juillet, 16 octobre (CCAR épistolaire)
PARIS – CDG	22 mars, 1 ^{er} juillet, 4 octobre, 13 décembre
PARIS – ORLY	21 mars, juin (réunion annulée par le préfet), 27 septembre, 13 décembre
STRASBOURG – ENTZHEIM	15 décembre
TOULOUSE – BLAGNAC	24 janvier, 2 mai, 15 juillet (CCAR écrite), 24 novembre

* Tous les travaux autorisés en 2005 ont été validés lors des CCAR de 2004 (juin et décembre).

Estimation du nombre de logements compris dans le PGS

BÂLE – MULHOUSE	756
BORDEAUX – MÉRIGNAC	1 136
LYON – SAINT-EXUPÉRY	860
MARSEILLE – PROVENCE	6 020
NANTES – ATLANTIQUE	1 757
NICE – CÔTE D'AZUR	3 700
PARIS – CDG	63 257
PARIS – ORLY	43 615
STRASBOURG – ENTZHEIM	60
TOULOUSE – BLAGNAC	20 543
TOTAL	141 704

(source : documents PGS 2003/2004)



Annexe 3

Aide à l'insonorisation

Dossiers ayant fait l'objet d'un avis favorable en 2005
(les coûts correspondent aux travaux hors diagnostics)

	Particuliers						Grands maîtres d'ouvrage (logements collectifs)			Bâtiments tertiaires	
	Logements individuels			Logements collectifs			Nb de dossiers	Nb de logements	Coût en M€	Nb de dossiers	Coût en M€
Nb de dossiers	Nb de logements	Coût en M€	Nb de dossiers	Nb de logements	Coût en M€	Nb de dossiers					
BÂLE – MULHOUSE	40	40	0,543	-	-	-	-	-	-	-	-
BORDEAUX	22	22	0,262	-	-	-	-	-	-	-	-
LYON	57	57	0,342	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSEILLE	Aucun avis favorable en 2005 : tous les travaux autorisés en 2005 ont été validés lors des CCAR de 2004 (juin et décembre pour Marseille ; avril, juin et septembre pour Nantes).										
NANTES											
NICE	-	1	0,006	-	102	0,44	-	-	-	-	-
PARIS – CDG	933	944	11,01	130	160	0,71	-	-	-	2	0,63
PARIS – ORLY	336	340	3,97	128	175	0,73	-	-	-	-	-
STRASBOURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOULOUSE	67	68	0,77	10	14	0,06	2 1	260 + 204 ⁽¹⁾	1,2	-	-
TOTAL	1455	1472	16,9	268	451	1,95	3	464 ⁽²⁾	1,2	2	0,63

(1) complément pour ces dossiers (2) dont 204 compléments
(source : données gestionnaires)

Dotation budgétaire (en M€) au 31 décembre 2005

	Budget prévisionnel* annoncé par la DGAC	TNSA reçue	Reliquat TGAP
BÂLE – MULHOUSE ⁽¹⁾	0,50	0,14	0,56
BORDEAUX	0,38	0,19	0,07
LYON	1,10	0,46	0,14
MARSEILLE	1,30	0,51	0,16
NANTES	2,00	0,14	0,13
NICE	0,81	0,40	0,12
PARIS – CDG	20,10	9,49	3,97
PARIS – ORLY	5,20	2,57	
STRASBOURG ⁽²⁾	0,25	0,045	0,00
TOULOUSE	2,10	0,99	0,40
TOTAL en M€	33,49	14,93	5,55

* : frais de gestion compris

(1) Il s'agit d'une redevance bruit et non d'un reversement de TNSA.

(2) 0,25 M€ prévus pour 2004 : 0,211 versés en 2004 et 0,045 en 2005.

(source : données gestionnaires)

